



SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

## EDITAL Nº XXX

### **ANEXO 37** TABELA DE EQUIVALÊNCIA DE VEÍCULOS



## SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

### TABELA DE EQUIVALÊNCIA DE VEÍCULOS

Essa tabela apresenta o fator de equivalência para os diferentes tipos de veículos utilizados, com o objetivo de adequar a oferta de transporte frota/lugares com a demanda atual. Está dividida em duas partes: veículos para operar em **LINHAS SELETIVAS** e veículos para operar em **LINHAS COMUNS**.

Para as linhas seletivas, que tem como característica o transporte de passageiros exclusivamente sentados em ônibus rodoviários, o padrão de referência é o veículo do tipo rodoviário convencional. Assim, os demais veículos rodoviários, recebem um valor de equivalência adequado à sua capacidade (conforme a capacidade aferida na frota metropolitana atual da RMSP).

| Linhas Seletivas          | Tipo de Veículo     | DEFINIÇÃO  | Fator de Equivalência |
|---------------------------|---------------------|--|-----------------------|
| <b>Veículo Rodoviário</b> | <i>Microônibus</i>  | Veículos com capacidade de acomodar entre 16 e 20 passageiros sentados excetuando-se o motorista e cobrador quando existir.      | <b>0,67</b>           |
|                           | <i>Ônibus leve</i>  | Veículos com capacidade de acomodar entre 21 e 32 passageiros sentados excetuando-se o motorista e cobrador quando este existir. | <b>0,67</b>           |
|                           | <i>Convencional</i> | Veículos com capacidade de acomodar no mínimo 33 passageiros sentados excetuando-se o motorista e cobrador quando este existir.  | <b>1,00</b>           |

Para as linhas comuns, que admite o transporte de passageiros em pé em veículos urbanos com pelo menos duas portas (entrada e saída), o padrão de referência é o veículo do tipo convencional urbano. Assim, para os demais veículos urbanos, foi estabelecido um valor de equivalência adequado à sua capacidade (conforme a capacidade aferida na frota metropolitana atual da RMSP).



## SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

| Linhas Comuns         | Tipo de Veículo      | DEFINIÇÃO   | Fator de Equivalência |
|-----------------------|----------------------|---|-----------------------|
| <b>Veículo Urbano</b> | <b>Microônibus</b>   | Veículos com capacidade de acomodar entre 16 e 20 passageiros sentados excetuando-se o motorista e cobrador quando existir.   | <b>0,46</b>           |
|                       | <b>Ônibus leve</b>   | Veículos com capacidade de acomodar entre 21 e 32 passageiros sentados excetuando-se o motorista e cobrador quando existir.   | <b>0,46</b>           |
|                       | <b>Convencional</b>  | Veículos com capacidade de acomodar no mínimo 33 passageiros sentados excetuando-se o motorista e cobrador quando existir.  | <b>1,00</b>           |
|                       | <b>Padron</b>        | Veículos com capacidade de acomodar no mínimo 34 passageiros sentados, excetuando-se o motorista e cobrador quando existir, dotado de 3 portas com largura de 1.100 mm, suspensão pneumática ou mista, de 11 a 13 m de comprimento e altura máxima do 1º degrau em relação ao solo de 350 mm. e dos demais de 300 mm. | <b>0,88</b>           |
|                       | <b>Articulado</b>    | Veículos com capacidade de acomodar no mínimo 45 passageiros sentados excetuando-se o motorista e cobrador quando existir, e contar com uma única articulação na carroceria. Mínimo de 3 portas sendo uma delas obrigatoriamente no carro reboque.  | <b>1,63</b>           |
|                       | <b>Bi-articulado</b> | Veículos com capacidade de acomodar no mínimo 55 passageiros sentados excetuando-se o motorista e cobrador quando existir, e contar com duas articulações na carroceria. Mínimo de 4 portas havendo obrigatoriamente uma delas em cada carro reboque.   | <b>2,00</b>           |

### Frota Mínima e Frota Equivalente por Tipo de Serviço (Frota Total = Frota Operacional + Reserva Técnica de 6%)

| LOTE | FROTA              | COMUM | SELETIVO | TOTAL |
|------|--------------------|-------|----------|-------|
| 1    | <b>TOTAL</b>       | 773   | 65       | 838   |
|      | <b>EQUIVALENTE</b> | 773   | 65       | 838   |
| 2    | <b>TOTAL</b>       | 1166  | 110      | 1276  |
|      | <b>EQUIVALENTE</b> | 1166  | 110      | 1276  |
| 3    | <b>TOTAL</b>       | 761   | 57       | 818   |
|      | <b>EQUIVALENTE</b> | 759   | 57       | 816   |
| 4    | <b>TOTAL</b>       | 328   | 38       | 366   |
|      | <b>EQUIVALENTE</b> | 314   | 38       | 352   |
| 5    | <b>TOTAL</b>       | 689   | 47       | 736   |
|      | <b>EQUIVALENTE</b> | 632   | 43       | 675   |